

乐山市生态环境局

乐市环审〔2022〕17号

乐山市生态环境局 关于《乐山犍为和邦盐业码头复改建工程环境影响报告书》的审批意见

犍为和邦顺城盐业有限公司：

你公司报送的《乐山犍为和邦盐业码头复改建工程环境影响报告书》（以下简称《报告书》）收悉。经研究，现就该《报告书》提出以下审批意见：

一、《报告书》表明：项目位于犍为县石溪镇石马村1组（乐山市犍为县新型工业基地石马坝组团内），现有500t级泊位3个，设计吞吐量为干散货或盐化工制品100万吨/年，设计年通过能力为127.1万吨/年，是四川和邦投资集团有限公司1000kt/a真空制盐项目配套运盐码头（不对外提供码头装卸和运输服务），属岷江现有码头，因岷江航电犍为枢纽蓄水后水位上升，现有码头地理位置低于岷江航电犍为枢纽正常蓄水位（335m），需对码头开展复改建，主要建设内容为：将3个500吨级泊位改建成3个1000吨级泊位，码头挡墙加高至337m，陆域回填加高至337m，复建码头采用混凝土面层结构；淘汰原有起重设备，新增三台起

重设备（包括：2 台 10t-25m 和 1 台 16t-25m 起重机）。项目总投资 500 万元，其中环保投资 27.1 万元，占总投资比例约 5.42%。

项目取得乐山市航务管理局核发的《中华人民共和国港口经营许可证》（乐航港经字第 0010 号）；取得了《建设项目选址意见书》（犍为县（2005）选字第 7 号）《不动产权证书》（川（2018）犍为县不动产权第 0021576 号），用地性质为工业用地，符合城市规划和土地利用规划要求。项目不属于犍为新型工业基地禁止准入的项目类型，符合《犍为新型工业基地总体规划（2019-2030）》及规划环评审查意见的要求。符合《乐山港总体规划（修订）》《乐山市“十三五”水路交通发展规划》，符合生态环境部《关于〈岷江流域综合规划环境影响报告书〉的审查意见》（环审〔2020〕126 号）和生态环境部《关于〈岷江航电犍为枢纽工程环境影响报告书〉的批复》（环审〔2014〕37 号）。和邦码头复改建工程为岷江干流的岸线保留区，工程不新增占用岸线，犍为县水务局出具了《关于乐山犍为和邦盐业码头与岷江岸线管理符合性的回复函》，明确项目建设符合《长江岸线保护和开发利用总体规划》和岷江岸线管理的相关要求。

项目位于犍为县集中式饮用水水源地（杨泗庙）准保护区陆域范围内，开展了饮用水水源地影响专题论证，编制了《乐山犍为和邦码头复改建工程对犍为县杨泗庙集中式饮用水水源地影响的论证报告》，报告显示：项目符合《饮用水水源保护区污染防治管理规定》《四川省饮用水水源保护管理条例》《乐山市集中式饮用水水源保护管理条例》等相关要求。

在该项目严格按照《报告书》中所列建设项目的性质、规模、地点、建设内容和拟采取的环境保护措施建设和运行的前提下，对环境的不利影响能够得到缓解和控制。因此，我局同意《报告书》结论。你单位必须全面落实《报告书》中提出的各项环境保护对策措施和本审批意见要求。

二、项目建设和运营中应重点做好以下环保工作：

（一）认真落实《报告书》提出的污染防治和生态保护措施等各项要求，运输货品种类为氯化钠、氯化铵和纯碱，严禁运输剧毒化学品、危险化学品、危险废物等危险品，丰水期（6至9月）禁止进行氯化铵运输。建立码头运输、装卸台账，强化运输货品种类和运输时段的管理。

（二）做好施工期的污染防治工作。严格落实建筑施工工地污染治理要求，落实施工期“六必须”、“六不准”、“六个百分百”，加强施工扬尘控制，临时露天堆存的表土、建渣等采取防尘网遮盖。施工期生活污水依托现有污水设施处理；生产废水进行隔油沉淀处理后全部循环利用，不外排。生活垃圾统一收集后，定期清运至当地统一处理。施工期结束后及时进行施工迹地生态恢复。

（三）重点落实运营期各项污染防治措施。

1.严格落实水污染防治措施。陆域工作人员生活污水依托和邦盐业公司现有设施收集处理，污水进入石马坝园区污水处理厂处理后回用于石马坝组团的砂石加工厂；码头初期雨水经截排水沟收集后，经三级沉淀池（有效容积不低于 300m³）处理后，回

用于码头地面及道路洒水降尘；船舶机舱舱底油污水、船舶生活污水经码头污水接收装置收集后，由槽车运输至乐山和邦农业科技有限公司大生化装置处理。码头不设置污水入河排污口，不设置生化污水处理设施，船舶含油废水上岸后及时清运，不设置船舱废水储存设施和处理设施。

2.落实地下水污染防治措施。项目实施分区防渗，事故废水应急池为重点防渗区，采用等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ， $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$ ；初期雨水沉淀池为一般防渗区，采用等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5m$ ， $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$ ；其他区域为简单防渗区，采用水泥硬化。

3.严格落实废气防治措施。码头配套建设3套岸电系统，减少停靠船舶辅机运行产生的柴油废气排放；定期对场地、运输道路进行洒水抑尘；运输采取封闭式运输，码头装卸采取吨袋吊车直接吊装；码头运输车辆和非道路移动机械要求选用国五及以上排放标准重型载货汽车和国三及以上非道路移动机械。

4.严格控制噪声污染。选用低噪声设备，采用基础减震、进岸船舶限速，禁止到岸船舶使用高音喇叭、减少鸣笛次数等措施，厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准要求。

5.加强固体废物防治措施。码头范围内不设置生活垃圾、一般工业固废和危险废物暂存设施。生活垃圾收集后统一交由当地环卫部门处理；初期雨水沉淀池污泥定期清掏，交由当地环卫部门处理；设备检修产生的废机油、废润滑油等属于危险废物

(HW08), 及时清运, 交由有资质单位进行处置, 严格执行危险废物电子联单和申报制度, 并存档备查。

(四) 严格落实生态影响减缓措施。严格落实长江“十年禁渔”和水生生态保护要求, 加强码头人员和到港人员的管理, 禁止违规捕获野生鱼类, 发现受伤珍稀野生鱼类应及时向有关部门报告, 及时采取保护抢救措施。

(五) 加强环境风险防范。

建设船舶交通智能管理系统, 合理安排进出时间, 监控船舶航行和进出码头, 加强过往船舶的安全调度管理, 避免船舶碰撞事故、大型船舶搁浅等事故。按要求制定突发环境事件应急预案, 并按程序报乐山市犍为生态环境局备案, 定期开展应急培训和应急演练等工作, 与下游犍为县人民政府、犍为县海源水务投资有限公司(杨泗庙水厂)建立联动机制, 确保下游水源地水质安全。安装视频监控, 设置事故应急池 1 座(有效容积 30m^3), 加强应急物资储备, 按要求储备围油设备(充气式围油栏、浮筒、锚、锚绳等附属设备)、消防设备(消油剂及喷洒装置)、收油设备(吸油毡、吸油机)和应急船只等。

三、本项目不单独设置污染物总量控制指标。

四、项目应依法完备其他相关行政许可手续。

五、严格执行环境保护“三同时”制度。项目在发生实际排污之前, 应按固定污染源排污许可相关规定, 依法申领或登记排污许可。项目竣工后, 你单位作为建设项目竣工环境保护验收的责任主体, 应按规定标准、程序、时限, 对配套建设的环境保护设

施进行验收，编制验收报告，公开相关信息，接受社会监督。

该报告书经批准后，如项目的性质、规模、地点或者防治污染、防治生态破坏的措施发生重大变动的，你单位应当重新报批报告书，否则不得实施建设。自报告书批准之日起，如工程超过5年未开工建设，应当重新报批报告书。

六、乐山市犍为生态环境局负责该项目的“三同时”监督检查和日常监督管理工作。

你单位应在收到本批复后15个工作日内，将批准后的报告书送乐山市犍为生态环境局并按规定接受各级生态环境行政主管部门的监督检查。

乐山市生态环境局

2022年5月27日

信息公开选项：主动公开

抄送：乐山市生态环境保护综合行政执法支队，乐山市环境科学研究所，乐山市犍为生态环境局，北京国寰环境技术有限责任公司。